

WE ARE DEMOLITION



Creators Never Follow

*Per essere come gli altri devi seguire le regole.
Per essere unico devi creare le tue.*

*To be like others, you must follow the rules.
To be unique, you must create your own.*



We are demolition_video

RECYKLING STALI

WSZECHSTRONNE ROZWIĄZANIA

SERIE **CS** | **CD** | **RC** | **PMG**

DOZER Mariusz Gołębiewski
ul. Jabłoniowa 33
75-679 Koszalin
POLSKA

T +48 882 070 497
F +94 340 45 79
E biuro@trevibenne.pl
www.trevibenne.pl



Cert. N° 501005956



Cert. N° C-IT AB75.B.00519



 **TREVI**BENNE™

PL - Nożyce do cięcia stali serii CS są uniwersalnym narzędziem wszędzie tam gdzie liczy się precyzyjne i mocne cięcie stali. Świetnie radzą sobie przy rozbiórkach nowoczesnych, wysokich konstrukcji, a także przy recyklingu i separacji złomu. Odpowiednia konstrukcja szczęk oraz ustawienie noży zapewniają efektywną pracę ułatwiając załadunek oraz zmniejszając koszty transportu. Nożyce serii CS wyróżnia spośród konkurencji unikatowa konstrukcja. Korpus urządzenia wykonany został z bardzo wytrzymałej stali HARDOX, natomiast szczęki tnące wykonane są ze stali HI TUF. Unikatowy kształt szczęk umożliwia pewny uchwyt oraz mocne i szybkie cięcie. Dużym atutem jest pełna osłona siłownika hydraulicznego oraz zawór "speed valve" przyspieszający cykl pracy nożyc.

ENG - The Marilyn shears are designed for use in modern industrial demolition sites where relevant cutting force are required, as for use in professional scrap and steel recycling sites. The jaw geometry and the blade configuration assure a clean linear cut of the scrap metal allowing for the simplification of the subsequent loading operations, thus reducing cost of handling and transport.



SHEAR line



PL - Łamacz szyn kolejowych TREVI BENNE serii RC wykonany został ze stali odpornej na ścieranie HARDOX. Specjalnie zaprojektowany kształt szczęk zapewnia pewny uchwyt oraz precyzyjne i mocne łamanie szyn kolejowych. Dodatkowo zastosowano zawór olejowy „Speed Valve”, który przyspiesza cykl pracy. Układ obrotowy w zakresie 360° jest dużą zaletą przy chwytaniu nieregularnie ułożonych szyn.

ENG - A practical and innovative solutions for the Rail Industry, purpose-designed for cutting and clearing scrap and tram rails. A hydraulic rotation unit, the use of wear-resistant HARDOX steel to withstand the cutting stress and SAE6000 hydraulic connections to sustain the pressure peaks are the technological advances for these rail shears.

RAIL line



PL - Kompletna linia chwytaków do koparek, dźwigów i ładowarek. Nadaje się do przenoszenia, separacji i załadunku materiałów nieżelaznych, złomu i odpadów różnego rodzaju na składowiska, w stocznich złomowych i centrów recyklingu.

ENG - Complete line of grapples for excavators, cranes and loaders suitable for the handling, separation, the loading of ferrous materials, scrap, waste of various kinds for the landfill, the scrap yards and recycling centers.



PL - chwytaki serii PMG zostały zaprojektowane do sortowania, przenoszenia i porządkowania różnych materiałów z wyburzanych konstrukcji, mając tym samym na celu ochronę środowiska. Dzięki specyficznej konstrukcji, dużej sile uchwytu oraz przede wszystkim możliwości obrotu o 360° chwytaki te mogą być stosowane w najbardziej niepewnych warunkach (np. wyburzanie niestabilnych obiektów), zapewniając najwyższą wydajność bez konieczności pracy ręcznej.

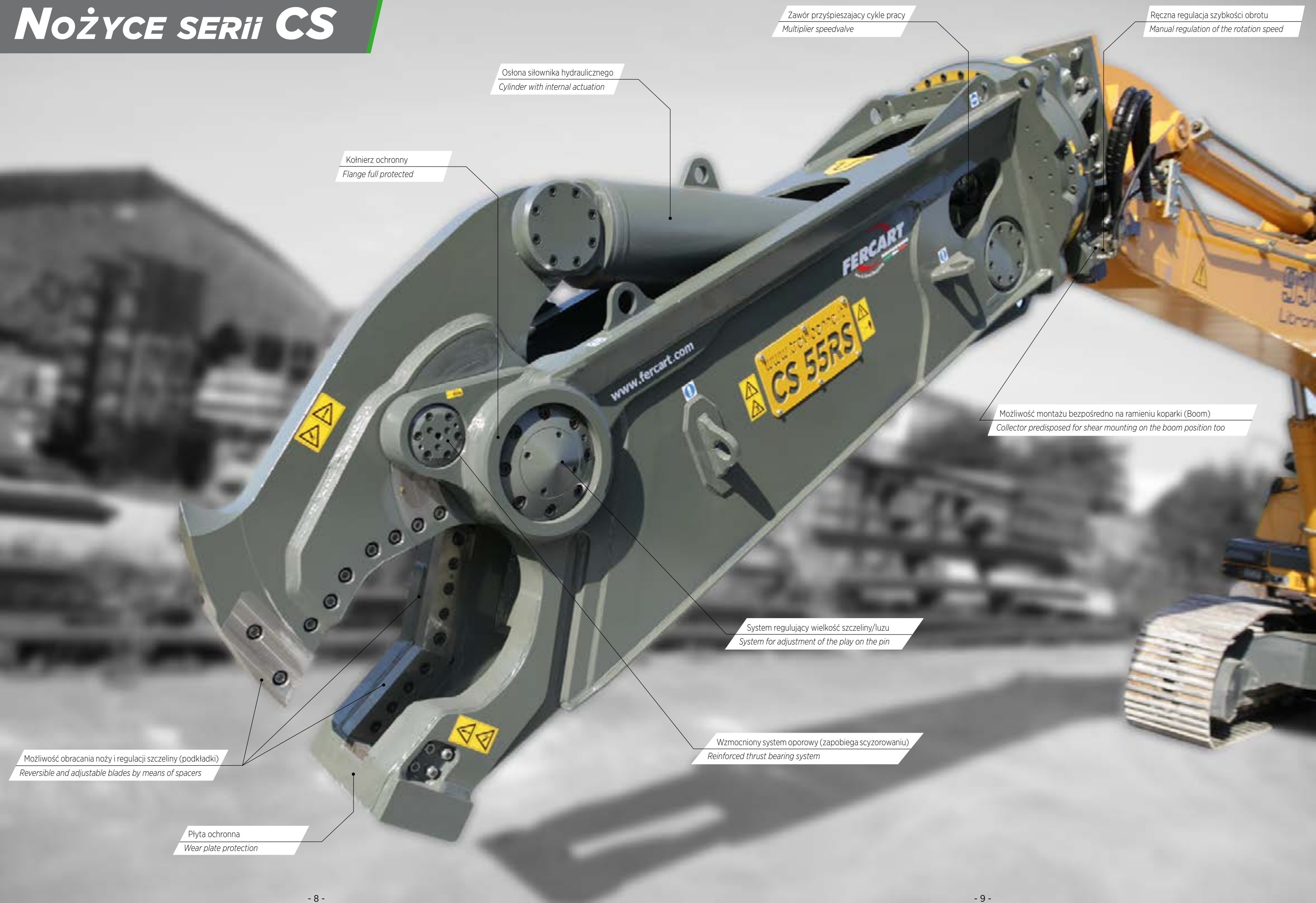
ENG - Demolition and handling grapples ideal for the demolition of structures and buildings of medium consistency, for the targeted selection and loading of resulting materials in the yard and in the landfill, for a specific separation and handling of aggregate at recycling centers and during environmental regeneration.

GRAB line

SCRAP line



Nożyce SERII CS



Zawór przyspieszający cykl pracy
Multiplier speedvalve

Ręczna regulacja szybkości obrotu
Manual regulation of the rotation speed

Ochrona siłownika hydraulicznego
Cylinder with internal actuation

Kołnierz ochronny
Flange full protected

Możliwość montażu bezpośrednio na ramieniu koparki (Boom)
Collector predisposed for shear mounting on the boom position too

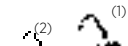
System regulujący wielkość szczeliny/luzu
System for adjustment of the play on the pin

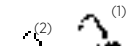
Wzmocniony system oporowy (zapobiega scyzorowaniu)
Reinforced thrust bearing system

Możliwość obracania noży i regulacji szczeliny (podkładki)
Reversible and adjustable blades by means of spacers

Płyta ochronna
Wear plate protection

SERIE CS

model	 ⁽²⁾ ton	 ⁽¹⁾ ton	 ⁽²⁾ ton
CS 03R	1,5	2	3,5
CS 05R	2,5	3	4,5
CS 07RS	3,5	4	8
CS 12RS	6	7	12
CS 20RS	9	10	18
CS 25RS	15	16	22
CS 30RS	19	20	27
CS 40RS	24	25	32
CS 50RS	29	30	38
CS 55RS	33	35	43
CS 70RS	43	45	60
CS 90RS	60	70	100
CS 160RS	80	90	150
CS 200RS	125	140	210

model	 ⁽²⁾ ton	 ⁽¹⁾ ton	 ⁽²⁾ ton
CS 03R	3,5	4	5,5
CS 05R	4,5	5	9
CS 07RS	7	8	14
CS 12RS	11	12	20
CS 20RS	17	18	25
CS 25RS	22	23	32
CS 30RS	29	30	41
CS 40RS	39	40	53
CS 50RS	48	50	63
CS 55RS	58	60	73
CS 70RS	73	75	105
CS 90RS	105	120	165
CS 160RS	125	140	225
CS 200RS	180	200	310



- ⁽¹⁾ Montaż na ramieniu głównym koparki - boom
Excavator weight boom position
- ⁽²⁾ Montaż w miejsce łyżki - stick
Excavator weight bucket position
-  (1) Optymalna kombinacja koparka - osprzęt
Optimum excavator-equipment combination
-  (2) Możliwa kombinacja koparka - osprzęt
Possible excavator-equipment combination



		CS 03R	CS 05R	CS 07RS	CS 12RS	CS 20RS	CS 25RS
	kg.	300	450	875	1180	1650	2350
A	mm.	265	340	405	475	535	570
B	mm.	230	320	370	385	445	505
C	mm.	380	460	570	570	715	715
L	mm.	1330	1725	2180	2300	2660	2950
X	t.	95	125	215	225	250	420
Y	t.	45	50	90	95	110	180
Z	t.	25	30	50	55	60	100
	bar	220	250	310	310	310	310
	l/min.	80 / 100	80 / 150	100 / 150	150 / 250	180 / 250	200 / 300
	max bar	120	120	140	140	140	140
	max l/min.	5	10	10	10	10	10
		/	/	/	/	/	/

		CS 30RS	CS 40RS	CS 50RS	CS 55RS	CS 70RS	CS 90RS	CS 160RS	CS 200RS
	kg.	2900	4030	4750	5900	7180	10200	16500	19160
A	mm.	615	660	725	780	845	920	1100	1180
B	mm.	545	610	675	690	710	780	1080	1130
C	mm.	715	865	865	1000	1100	1200	1325	1750
L	mm.	3130	3420	3660	3905	4190	4400	5440	5580
X	t.	550	600	690	700	815	1075	1495	1540
Y	t.	230	270	285	290	375	480	610	690
Z	t.	125	145	153	160	205	265	330	350
	bar	340	340	340	340	340	340	340	340
	l/min.	200 / 300	300 / 400	350 / 450	400 / 500	450 / 600	500 / 800	800 / 1000	900 / 1200
	max bar	140	140	140	140	140	140	250	140
	max l/min.	10	10	10	30	30	50	50	50
		/	/	√	√	√	√	√	√

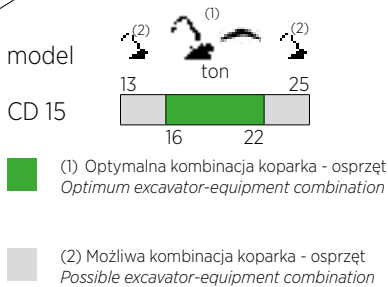
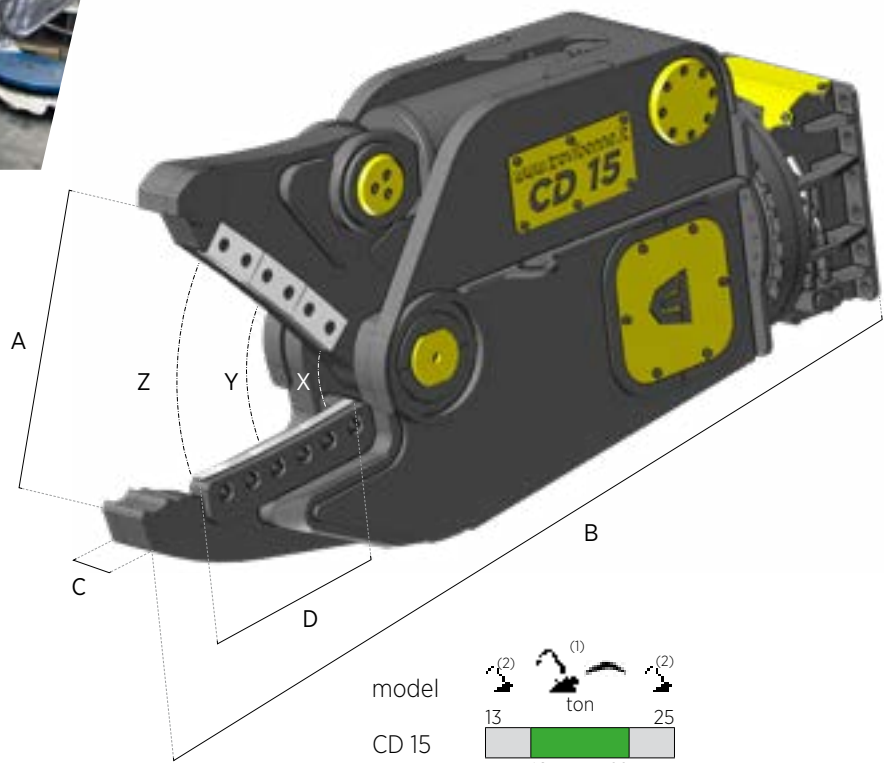
NOWY

SERIA CD



PL - Szczęki do cięcia karoserii zostały zaprojektowane specjalnie dla profesjonalistów pracujących przy recyklingu pojazdów. Wąska szczeka zakończona zębami ułatwia dostęp do wszystkich elementów karoserii ułatwiając selektywne sortowanie elementów (silnik, siedzenia itp.) Długie noże z łatwością przecinają blachę i stal.

ENG - The Car Dismantler tool is designed specifically for professionals working in the vehicle dismantling, disposal and scrap industry. The slim jaw profile permits easy access into the vehicle chassis allowing intricate removal of valuable components and selective sorting of scrap parts.



FRA - Le Désassembleur de Voiture est conçu spécifiquement pour les professionnels travaillant dans l'industrie du démantèlement, recyclage et commerce pièces VHU (Véhicules Hors d'Usage). Le profil des mâchoires permet un accès facile et sûr dans le châssis du véhicule permettant un retrait des composants d'un plus valeur ajoutée et tri sélectif des pièces de ferraille.

ESP - La Pinza Extractora está destinada a los profesionales del reciclaje y del comercio de chatarra y a los desguazadores que operan en automóviles y vehículos desguazados. El perfil de las mordazas permite un agarre preciso y seguro para extraer los componentes de mayor valor económico, dejando la parte residual a la fase de desguace definitivo en el triturador o compactador.

DEU - Die Abbauzange ist für die Fachleute des Recyclings, des Altmetallhandels und der Autoverschrottung für die Entsorgung von Kraftfahrzeugen vorgesehen. Das Profil der Abbauklauen ermöglicht einen genauen und sicheren Griff beim Ausbauen von wirtschaftlich wertvolleren Teilen und hinterlässt das Restmaterial für die abschließende Verarbeitung in Zerkleinerungs- und Kompaktierungsanlagen.

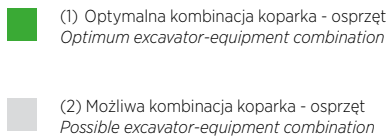
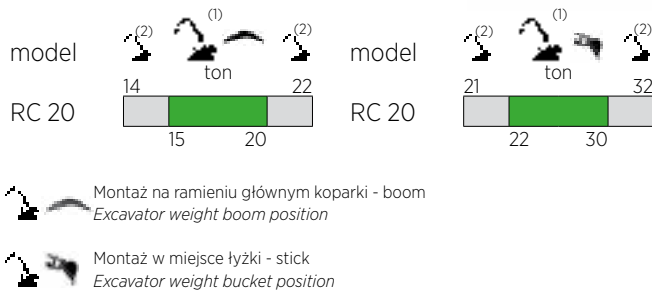
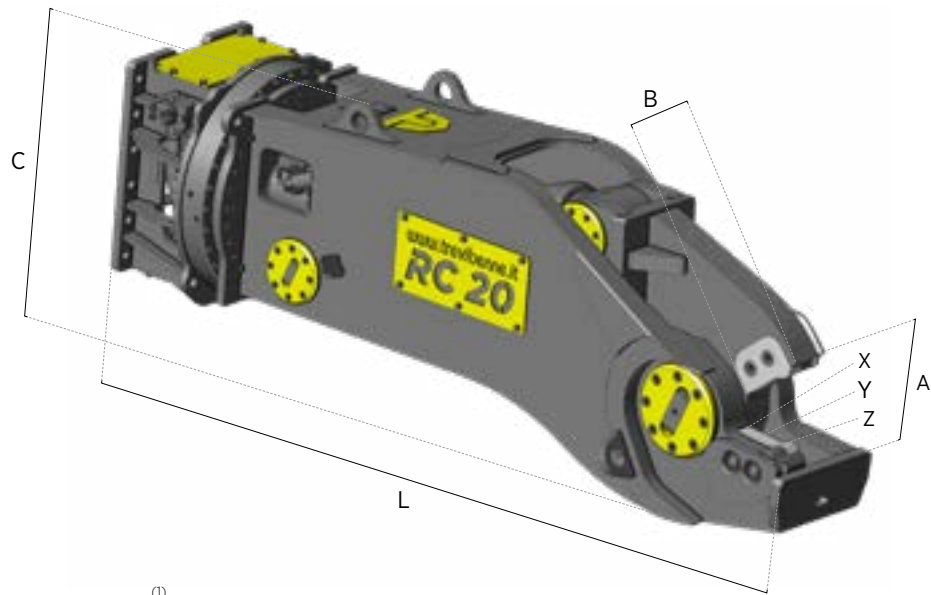
CD 15		
	kg.	1520
A	mm.	655
B	mm.	2075
C	mm.	130
D	mm.	455
X	t.	210
Y	t.	95
Z	t.	50
	bar	310
	l/min.	180 / 250
max	bar	140
max	l/min.	10
		/

SERIA RC



PL - Łamacz szyn kolejowych TREVI BENNE serii RC wykonany został ze stali odpornej na ścieranie HARDOX. Specjalnie zaprojektowany kształt szczęk zapewnia pewny uchwyt oraz precyzyjne i mocne łamanie szyn kolejowych. Dodatkowo zastosowano zawór olejowy „Speed Valve”, który przyspiesza cykl pracy. Układ obrotowy w zakresie 360° jest dużą zaletą przy chwytaniu nieregularnie ułożonych szyn.

ENG - The Rail Cropper is a dedicated tool for the quick and efficient cutting of railroad and tram tracks within the scrap metal industry. It replaces the traditional costly manual oxy-fuel cutting process. The replaceable blades have a special profile to cut the track efficiently & safely.



RC 20		
	kg.	2100
A	mm.	245
B	mm.	230
C	mm.	920
L	mm.	2500
X	t.	465
Y	t.	280
Z	t.	205
	bar	320
	l/min.	200 / 300
max	bar	140
max	l/min.	10
		/



Ręczna regulacja szybkości otwierania/zamykania
Flow control valve for adjusting opening /closing speed shells

Ręczna regulacja szybkości obrotu
Flow control valve for adjusting rotation speed

Dostępnych wiele modyfikacji pod klienta
Multiple customizations available

Ośłona
Cover protection

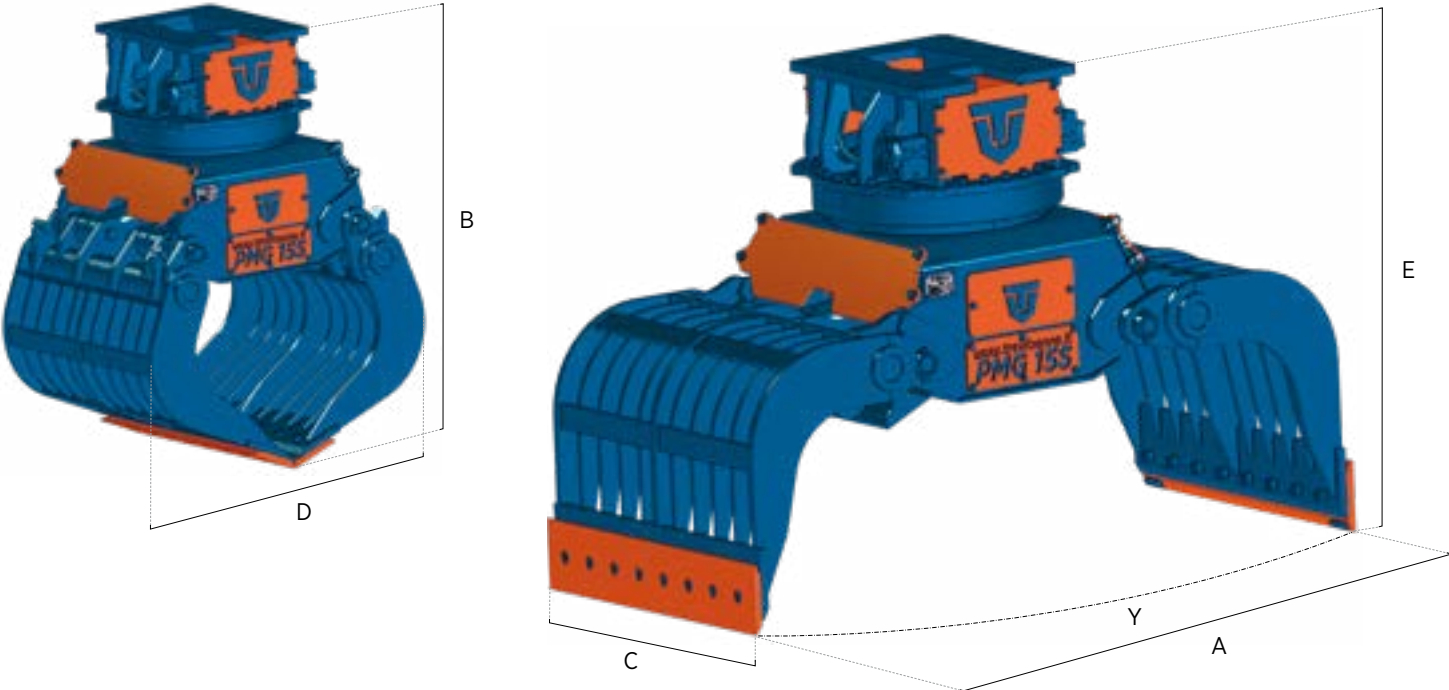
OPCJONALNY układ obrotowy "HD" z 2 silnikami hydr.
OPTIONAL "HD" rotation with double motor

OPCJONALNY akumulator ciśnienia zapewniający mocny chwyt
OPTIONAL anti-release oil accumulator to ensure grapple grip

Stopery na lemieszach (kontrolowane zużycie)
End stops on the blade for constant wear recovery

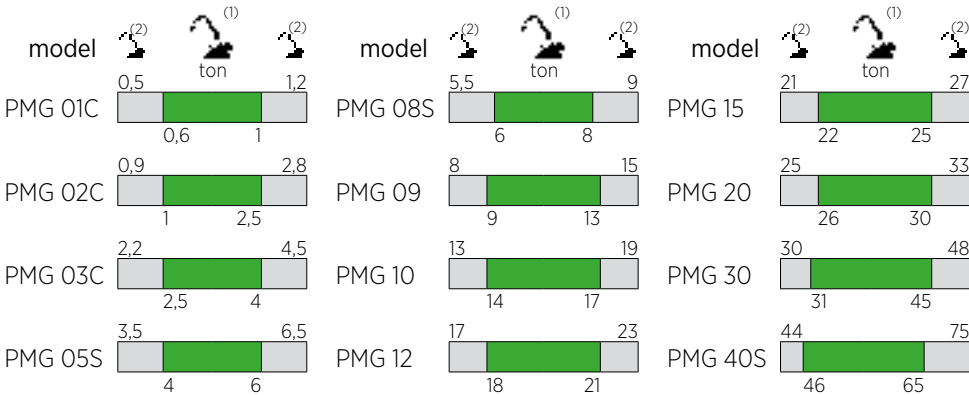
OPCJONALNY zawór utrzymujący/blokujący szczęki
OPTIONAL load holding valve

odwracalne/wymienne lemieszce
Bolt-on reversible blade



(1) Optymalna kombinacja koparka - osprzęt
Optimum excavator-equipment combination

(2) Możliwa kombinacja koparka - osprzęt
Possible excavator-equipment combination



HARDOX
WEAR PLATE

HARDOX
IN MY BODY

		PMG 01C*	PMG 02C*	PMG 03C*	PMG 05S**	PMG 08S**
	kg.	75	140	200	370	420
A	mm.	600	750	1150	1100	1490
B	mm.	600	820	1150	1010	1210
C	mm.	300	450	500	600	600
D	mm.	430	630	730	760	910
E	mm.	600	750	945	930	990
Y	t.	0,5	1,3	1,7	2	2,5
Cap. SAE	m³	0,03	0,07	0,1	0,2	0,4
	bar	250	250	250	250	250
	l/min.	15 / 20	25 / 30	35 / 40	45 / 50	45 / 50
	bar	120	120	120	120	120
	l/min.	5	10	10	10	10

PMG wersja C*: szczęki polecane do prac związanych z segregacją materiału
PMG wersja S**: szczęki polecane do prac związanych z wyburzaniem
PMG C* Version: is recommended for selection and handling operations of waste materials
PMG S** Version: is recommended to demolish structures and buildings of average consistency



		PMG 09	PMG 10	PMG 12	PMG 15	PMG 20	PMG 30	PMG 40S**
	kg.	730*	1020*	1250*	1440*	1870*	2880*	3870
		750**	1070**	1340**	1530**	1995**	3160**	
A	mm.	1750	1950	2000	2060	2455	2800	3050
B	mm.	1320	1430	1460	1580	1790	2020	2300
C	mm.	700** / 800*	900	950	1000	1150	1300	1500
D	mm.	1050	1180	1230	1260	1450	1700	1950
E	mm.	1170	1250	1290	1410	1555	1800	2100
Y	t.	3,5	5	5,5	6	9	12,5	15
Cap. SAE	m³	0,5	0,7	0,8	0,9	1,2	1,5	1,8
	bar	310	310	310	310	310	310	310
	l/min.	80 / 100	80 / 100	80 / 100	80 / 100	100 / 120	100 / 120	120 / 150
	bar	140	140	140	140	140	140	140
	l/min.	10	10	10	10	10	10	20

PMG wersja C*: szczęki polecane do prac związanych z segregacją materiału
PMG wersja S**: szczęki polecane do prac związanych z wyburzaniem
PMG C* Version: is recommended for selection and handling operations of waste materials
PMG S** Version: is recommended to demolish structures and buildings of average consistency